



**ING. M. SCHURZ**  
GesmbH

SONDERLÖSUNGEN IM  
ANLAGEN & MASCHINENBAU

A-8141 Premstätten, Dobler Straße 10  
Tel.: +43 (0) 3136/53158 FN 284511z Graz  
Fax: +43 (0) 3136/52381 UID: ATU62996878  
Email: office@schurz-maschinenbau.at  
Website: www.schurz-maschinenbau.at



## Umbau Linde Plattformwagen

UMBAU 20230044



Der Kunde aus dem Bereich der Reifenproduktion besitzt einen Fuhrpark von 7 Stück **Linde Elektro - Plattformwagen** mit den Plattformabmessungen 2.500 x 620 mm und 1700 x 770 mm, **Tragkraft von 2.000 kg bei LSP 1.250 mm und 850 mm**. Die Plattform wurde von einer deutschen Fremdfirma nachträglich an das Linde R20 Grundfahrzeug angebaut.

Dadurch ergab sich jedoch, dass beim Einsatz des **Linde Elektro-Plattformwagens**, aufgrund des Mittelantriebs des Geräts und der schmalen Räderbasis der sich verwindenden Plattform, die seitliche Stabilität bzw. Standsicherheit massiv beeinträchtigt wurde. Besonders bei 90° Lenkeinschlag (Querfahrt) oder Fahren quer zur Fahrtrichtung mit Lastwechsel bestand erhöhte Kippgefahr! Bei der vorhandenen Lastaufnahme (Bauhöhe bis ca. 2.200 mm) verschlimmerte sich die Situation zusätzlich.

Das Problem konnte von der Fa. **ING. M. SCHURZ**, durch den Anbau von zusätzlichen, hydraulisch absenkbar, drehbaren Vulkollan Stützrädern zwischen dem Linde Elektro - Antriebsteil und der höhenverstellbaren Plattform, behoben werden. Zu bedenken war, dass dabei die Baubreite des Fahrzeuges nicht erhöht

werden durfte. Aufgrund der unebenen Böden beim Kunden mussten die Stützräder hydraulisch höhenverstellbar ausgeführt werden, um einerseits das Fahrzeug abstützen zu können. Andererseits, sollte das Antriebsrad keinen Grip mehr durch eine größere Unebenheit im Boden mehr haben, können die Stützräder angehoben werden, um das Antriebsrad mehr zu belasten. Kleinere Bodenunebenheiten werden durch eine Federvorspannung der Stützräder ausgeglichen. Die komplette hydraulische Adaptierung und getrennte Ansteuerung der beiden Stützräder wurden ebenfalls von den Spezialisten der **Fa. ING. M. SCHURZ** durchgeführt. Hierbei sei zu erwähnen, dass die **Fa. ING. M. SCHURZ** solche Umbauten mit hydraulischen Plattformen bereits durchgeführt hat und anbieten kann, jedoch ohne dabei die Stabilität zu verringern.

Die Fa. **ING. M. SCHURZ** sorgt dafür, dass das Produkt genau auf die jeweiligen Anforderungen im Unternehmen abgestimmt ist. Für Ihre **individuellen Wünsche** oder **Sonderanfertigungen** nennen Sie uns bitte über unser Kontaktformular Ihr Anliegen! Wir kümmern uns gerne darum!

### Vorteile:

- **Erhöhung der Standsicherheit** für den Plattformwagen durch Umbau auf Vierpunkt- Radauflage.
- Federvorspannung zum **Ausgleich kleinerer Bodenunebenheiten**.
- Hydraulische, getrennte Höhenverstellung der Stützräder für **optimalen** Antriebsgrip auch bei schlechten Bodenverhältnissen.
- Professionelle **verpflichtende Risikoanalyse** nach EN ISO 12100
- **CE-konform**; inklusive Typenschild und sämtlicher Dokumente
- **100% österreichische Eigenproduktion**, daher rasche Ersatzteilversorgung

### Sie finden dieses Produkt in den Kategorien:

