ING. M. SCHURZ
GesmbH

SONDERLÖSUNGEN IM
ANLAGEN & MASCHINENBAU

A-8141 Premstätten, Dobler Straße 10
Tel.: +43 (0) 3136/53158 FN 284511z Graz
Fax: +43 (0) 3136/52381 UID: ATU62996878
Email: office@schurz-maschinenbau.at
Website: www.schurz-maschinenbau.at

Slipkupplung Radlader

EIGENPRODUKT 20220146

Diese **SCHURZ Slipkupplung** ist passend für einen **Komatsu WA 250 Radlader**. In diesem Fall wird die **SCHURZ Waggonziehvorrichtung** mittels der originalen Anhängevorrichtung aufgenommen.

Diese spezielle **SCHURZ Slipkupplung** wurde so konstruiert, dass sie werkzeuglos an der im Heck befindlichen Anhängekupplung mittels des vorhandenen Durchsteckbolzens montiert werden kann. Die zwei Einstellschrauben an der Grundplatte erlauben eine optimale Anpassung an die Rundung des Heckgewichtes des Radladers.

Der Lieferumfang beinhaltet außerdem ein Verbindungsseil aus Stahl mit einer Länge von 8 m und beidseitiger Schlaufe. Bei Nichtbenützung kann das Seil am Bolzen aufgewickelt transportiert werden. Ansonsten wird das Stahlseil mittels Schlaufe an einem Ende der **SCHURZ Slipkupplung** (Drehbolzen) und am anderen Ende am Waggon eingehängt.

Der Fahrweg des Radladers muss sich parallel neben dem Bahngleis befinden, und eben in Fahrtrichtung sein, um die Waggoneinheit sicher ziehen zu können. Sollte der Waggon den Radlader überholen, wird das Seil automatisch, aufgrund des Schwenkmechanismus mit Ausklinkung des Verbindungsseiles, ab einer Seitenlage von 40° links und rechts von der Slipkupplung getrennt.

Der Bolzen wird aus gehärtetem Spezialstahl gefertigt. Die Zuglast wird dem jeweiligen Zugfahrzeug angepasst.

Eine Video-Produktvorführung für Slipkupplungen finden Sie auf unserem YouTube Kanal.

Die Fa. **ING. M. SCHURZ** sorgt dafür, dass das Produkt genau auf die jeweiligen Anforderungen im Unternehmen abgestimmt ist. Für Ihre **individuellen Wünsche** oder **Sonderanfertigungen** nennen Sie uns bitte über unser Kontaktformular Ihr Anliegen! Wir kümmern uns gerne darum!

Vorteile:

- **Aufnahme werkzeuglos** mittels vorhandener Anhängekupplung am Fahrzeugheck

- **Massive Grundplatte** zur Zugkraftaufnahme
- Einstellschrauben **für optimale Krafteinleitung**
- Bolzenausführung aus **vergütetem Stahl**
- Professionelle **verpflichtende Risikoanalyse** nach EN ISO 12100
- **CE-konform**; inklusive Typenschild und sämtlicher Dokumente
- **100% österreichische Eigenproduktion**, daher rasche Ersatzteilversorgung

Sie finden dieses Produkt in den Kategorien:

© 2022 Alle technischen Angaben, Zeichnungen und Fotos sind urheberrechtlich geschützt. Der Inhalt dieses Dokuments darf ohne schriftliche Genehmigung der ING. M. SCHURZ GesmbH auch nicht auszugsweise an Dritte weitergegeben werden.