

**ING. M. SCHURZ**  
GesmbH

SONDERLÖSUNGEN IM  
ANLAGEN & MASCHINENBAU

A-8141 Premstätten, Dobler Straße 10  
Tel.: +43 (0) 3136/53158 FN 284511z Graz  
Fax: +43 (0) 3136/52381 UID: ATU62996878  
Email: office@schurz-maschinenbau.at  
Website: www.schurz-maschinenbau.at



## Trommel – Verschubanhänger mit Adapter

EIGENPRODUKT 20210402



Für unseren Kunden, einem österreichischen Unternehmen zur Herstellung von Drähten und Freileitungsseilen für die elektrische Energieübertragung, wurde der **SCHURZ Verschubwagen für Metalltrommeln** konstruiert und gefertigt. Weiters wurden zwei **SCHURZ Anhängervorrichtungen samt Ablagegestell** gefertigt, welche zum einen auf den Stapler des Typs Linde E25 mit einer **Grundtragfähigkeit von 2.500 kg bei LSP 500 mm** und zum anderen auf den Stapler Toyota SAS 30 mit einer **Grundtragfähigkeit von 3.000 kg bei LSP 500 mm** montiert werden können.

Bei den Lasten handelt es sich um große Metalltrommeln, mit einem Durchmesser von 1,6m bis 2,5m und einem maximalen Gewicht von 7,5t, auf denen Seile bzw. Kabel aufgewickelt werden. Die Metalltrommeln stehen am Boden und sollen innerbetrieblich transportiert werden. Natürlich könnten auch große Holztrommeln aufgenommen werden.

Da es sich um zwei unterschiedliche Stapler handelt, werden auch verschieden große Aufnahmevorrichtungen benötigt. Die **SCHURZ Anhängervorrichtungen samt Ablagegestell** sind mit einer selbstschließenden Kupplung ausgestattet und werden über die Trägerplatte des jeweiligen Staplers aufgenommen. Eine Spezialkonstruktion sorgt dafür, dass die Zugkräfte nicht in den Seitenschieber eingeleitet werden, sondern direkt über die Trägerplatte in den Mast des Staplers.

Der leere **SCHURZ Verschubanhänger für Metalltrommeln** wird nun mit dem jeweils benötigten Adapter aufgenommen. Dazu wird die **SCHURZ Anhängervorrichtung / Adapter** mit dem Stapler aus dem Ablagegestell gehoben, gesichert und an den **SCHURZ Anhänger** staplerseitig automatisch angekuppelt. Dann wird der Verschubanhänger angehoben und zur Trommel transportiert, um diese zu umfahren. Mittels der Querstrebe, welche sich am **SCHURZ Verschubwagen** befindet, wird die Trommel nun gesichert und verriegelt. Die Lochrasterung am **SCHURZ Trommel Verschubwagen** ermöglicht ein genaues Anpassen der Querstrebe an die unterschiedlichen Durchmesser der Trommeln, um

ein sicheres Verriegeln gewährleisten zu können. Die jeweilige Last ist somit fixiert. Da zu diesem Zeitpunkt die Trommel noch am Boden steht und so nicht verschoben werden kann, muss der Hubmast angehoben werden. Nach Anheben des Hubmastes wird die Trommel aufgrund der speziellen Bauweise des **SCHURZ Verschwagens** ohne Überlastung des Staplers vom Boden angehoben. In diesem Zustand können die Rollen zu den gewünschten Stellplätzen verschoben/gezogen werden.

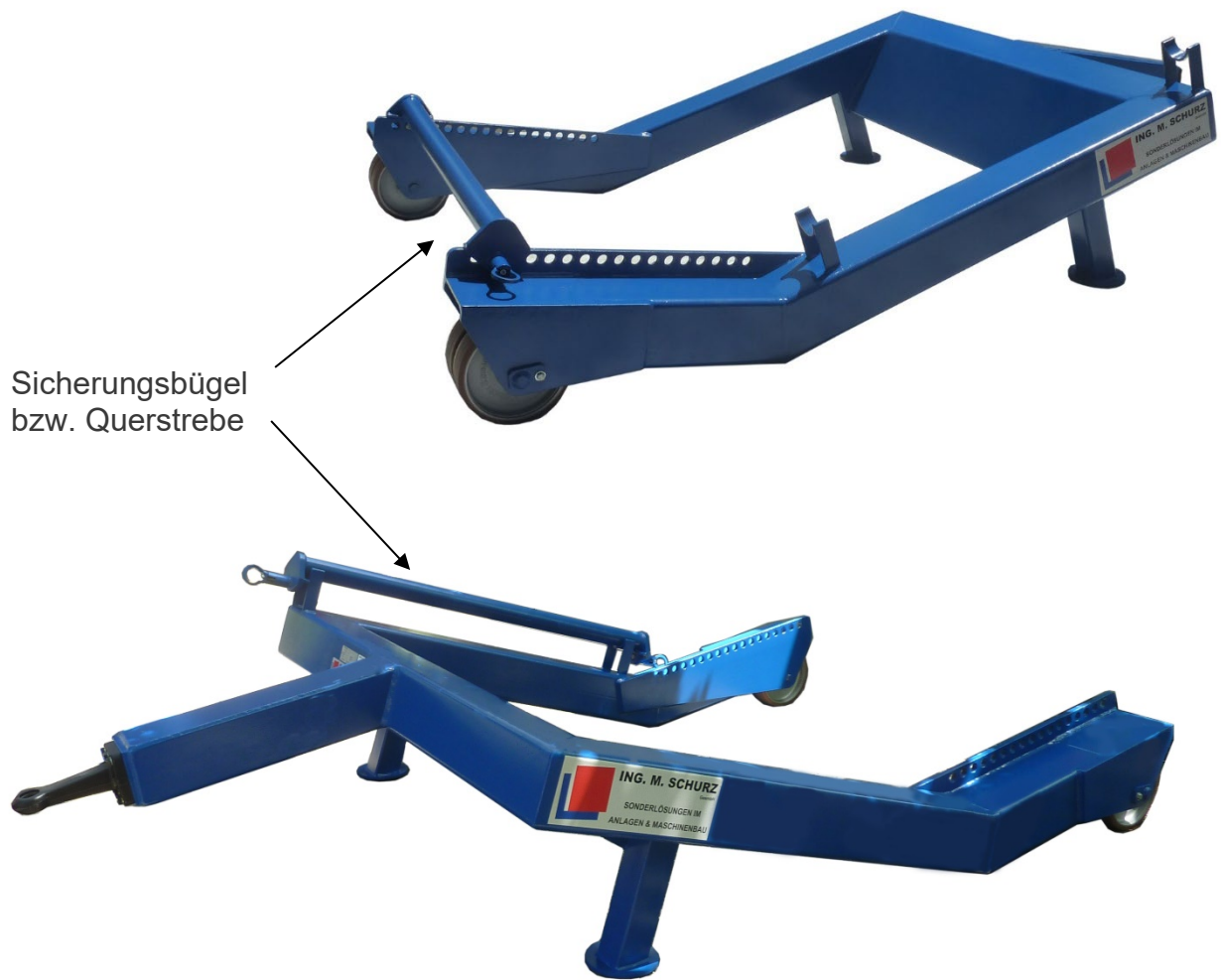
Die Fa. **ING. M. SCHURZ** sorgt dafür, dass das Produkt genau auf die jeweiligen Anforderungen im Unternehmen abgestimmt ist. Für Ihre **individuellen Wünsche** oder **Sonderanfertigungen** nennen Sie uns bitte über unser Kontaktformular Ihr Anliegen! Wir kümmern uns gerne darum!

### Vorteile:

- Adapter für Direktaufnahme mittels ZV, verhindert Beschädigung der Gabelführungen
- Kupplung mit **automatischer Verriegelung** für Ankuppeln, ohne dass Fahrer absteigen muss
- Optimierte Ausführung für rationellen und wirtschaftlichen Einsatz
- Professionelle **verpflichtende Risikoanalyse** nach Maschinenrichtlinie EN ISO 12100-1
- **CE-konform**; inklusive Typenschild und sämtlicher Dokumente
- **100% österreichische Eigenproduktion**, daher rasche Ersatzteilversorgung

Sie finden dieses Produkt in den Kategorien:





Sicherungsbügel  
bzw. Querstrebe

Bei Nichtgebrauch kann der Sicherungsbügel seitlich am Fahrzeug abgelegt werden.