



ING. M. SCHURZ
GesmbH

SONDERLÖSUNGEN IM
ANLAGEN & MASCHINENBAU

A-8141 Premstätten, Dobler Straße 10
Tel.: +43 (0) 3136/53158 FN 284511z Graz
Fax: +43 (0) 3136/52381 UID: ATU62996878
Email: office@schurz-maschinenbau.at
Website: www.schurz-maschinenbau.at



Sonder Deichselhochhubwagen

EIGENPRODUKT 20200062



Für unseren Kunden aus der Lebensmittelbranche wurde ein Linde T 30 Palettenhubwagen von der Fa. **ING. M. SCHURZ** auf einen **SCHURZ Hochhubwagen** mit einer **Grundtragfähigkeit von 3.000 kg / LSP 795 und LSP 900 mm** umgebaut.

Bei den Lasten handelt es sich um zwei verschiedene Metallgestelle mit aufgelegten Käseläuben, welche ein Gewicht von bis zu 3 t aufweisen können. Die Gestelle oder auch Gitterkörbe werden mittels des umgebauten **Deichselstaplers** vom Bodenniveau aufgenommen und zum Ausreifen der Laibe auf einen ca. 1 m hohen Rahmen abgestellt. Nach dem Ausreifeprozess müssen die Gestelle mit den Käseläuben wieder vom Reifeplatz gehoben und sicher ins Lager der Käserei transportiert werden.

Da die Grundfläche der Gestelle mit 1800 mm x 1800 mm sehr groß ist, ergibt sich ein **Platzproblem** in der Käserei unseres Kunden. Die engen Fahrwege im Lager grenzen die Baugröße des Fahrzeuges ein. Ein sicheres und problemfreies Handling der Gittergestelle ist dadurch sehr schwer möglich.

Um dieses Problem zu lösen, wurde ein passendes Standarddeichselgerät, welches sich in den Fahrwegen des Kunden gut manövrieren ließ, zu einem **SCHURZ Sonder Deichselhochhubwagen** umgebaut. Dazu war die Neuanfertigung eines Monohubmastes inklusive verbreiteter Trägerplatte, fixen Gabelzinken und verstärkten

Sonderradarmen nötig, welche anschließend an das Grundfahrzeug angebaut wurden. Die originale Hubmechanik wurde starr verschweißt, die Hydraulik deaktiviert. Für den Hubmast wurde ein leistungsfähiges separates Hydraulikaggregat angebaut. Die Grunddaten des Linde Fahrzeuges, wie z.B. der Raddruck wurden nicht überschritten.

Der **Umbau des SCHURZ Sonder Deichselhochhubwagens** musste nach den Vorgaben in der Lebensmittelindustrie ausgeführt werden. Dementsprechend mussten das Gabelblatt sowie der Gabelrücken vorne und seitlich mit einer Nirobeschichtung belegt werden.

Das **SCHURZ Sonderfahrzeug** wurde auch mit einem Lastsicherungsprofil im Gabelspitzenbereich ausgestattet, um einem Verrutschen der Last während eines Bremsvorgangs oder einer ungünstigen Fahrweise entgegenzuwirken (Nirosta Gestelle stehen auf Nirosta Gabelzinken).

Die Fa. **ING. M. SCHURZ** sorgt dafür, dass das Produkt genau auf die jeweiligen Anforderungen im Unternehmen abgestimmt ist. Für Ihre **individuellen Wünsche** oder **Sonderanfertigungen** nennen Sie uns bitte über unser Kontaktformular Ihr Anliegen! Wir kümmern uns gerne darum!

Vorteile:

- **Kleine, wendige Bauweise** des Sonderfahrzeugs mit hoher Tragkraft!
- Durch Verwendung eines Linde Standardfahrzeuges **günstige Gesamtlösung** für den Anwender.
- Professionelle **verpflichtende Risikoanalyse** nach Maschinenrichtlinie EN ISO 12100-1
- **CE-konform**; inklusive Typenschild und sämtlicher Dokumente
- **SCHURZ, Ihr österreichischer Partner und Produzent**, dies garantiert rasche Betreuung und Ersatzteiledienst bei Fragen, Problemen, im Service und im Schadenfall.

Sie finden dieses Produkt in den Kategorien:

