



ING. M. SCHURZ
GesmbH

SONDERLÖSUNGEN IM
ANLAGEN & MASCHINENBAU

A-8141 Premstätten, Dobler Straße 10
Tel.: +43 (0) 3136/53158 FN 284511z Graz
Fax: +43 (0) 3136/52381 UID: ATU62996878
Email: office@schurz-maschinenbau.at
Website: www.schurz-maschinenbau.at



Maschinenfußmanipulator

EIGENPRODUKT 20210160



Für unseren Kunden, welcher Maschinen für Kunststoffprodukte erzeugt, wurde der **SCHURZ Maschinenfußmanipulator** als Montagehilfsmittel zur Positionierung der Maschinenfüße gefertigt.

Die Anforderung besteht darin, die ca. 70 kg schweren Maschinenfüße sicher, mittels nur einer Person, zu manipulieren und zu positionieren.

Die Maschinenkorpuse werden mittels Hallenkran beim Endmontageplatz abgestellt. Diese können aber nicht direkt am Hallenboden abgestellt werden, sondern müssen auf mehreren Maschinenfüßen an den vordefinierten Punkten abgestellt werden. Die Herausforderung liegt nun beim sicheren Unterstellen dieser mehrteiligen Maschinenfüße, ohne dass sich eine Person unter den hängenden Maschinenkorpus begeben muss.

Derzeit werden die ca. 70 kg schweren Maschinenfüße auf einer Palette zusammengebaut und im Anschluss händisch vom Mitarbeiter zur Maschine getragen, am Boden abgestellt und feinpositioniert. Dieser Arbeitsschritt ist aufgrund des Gewichts der Maschinenfüße zusätzlich mit einem hohen Risiko der Verletzung von Mitarbeitern behaftet. Weiters ist eine Beschädigung der Maschinenkorpuse sehr leicht möglich.

Wie hat die Fa. **ING. M. SCHURZ** diese Problemstellung nun gelöst? Das **SCHURZ Montagehilfsmittel** besteht aus einem manuell zu bedienenden Deichselhochhubwagen mit einem **SCHURZ 4-Wege-Fahrwerk**. Dieser ist mit einer speziell gefertigten **SCHURZ Klammer** versehen, welche an die Einfahrtsituation unter den Maschinenkorpussen angepasst wurde. Die Teile der Maschinenfüße werden auf einer Palette mittels Gabelstapler angeliefert und auch direkt auf dieser Palette zusammengebaut. Mit dem **SCHURZ Sonder Manipulator** kann der Maschinenfuß nach Anheben des Hubmastes direkt von dieser Palette geklammert werden und manuell zu dem gewünschten Abstellpunkt transportiert werden. Durch das 4-Wege-Fahrwerk ist eine seitliche Verschiebbarkeit ebenfalls gewährleistet und lässt somit einen effizienteren Einsatz auf engstem Raum zu.

Ist der Maschinenfuß richtig positioniert, kann der Hochhubstapler manuell eingebremst werden, womit ein unbeabsichtigtes Verschieben ausgeschlossen wird. Zum Ablegen der Maschinenfüße muss der Hubmast zur Gänze mittels Deichsel abgesenkt werden. Durch das Öffnen der **SCHURZ Klammer** ist der Maschinenfuß freigegeben, liegt nun richtig am Hallenboden und der Hochhubstapler kann nach dem Lösen der Bremse wieder weggeschoben bzw. gezogen werden. Die Radarme

und die Maschinenfußklammer sind so konstruiert, dass ein Abstellen der Maschinenfüße zwischen den Lasträdern ermöglicht wird, wobei die Bauhöhe von 200 mm nicht überschritten werden durfte.

Die Fa. **ING. M. SCHURZ** sorgt dafür, dass das Produkt genau auf die jeweiligen Anforderungen im Unternehmen abgestimmt ist. Für Ihre **individuellen Wünsche** oder **Sonderanfertigungen** nennen Sie uns bitte über unser Kontaktformular Ihr Anliegen! Wir kümmern uns gerne darum!

Vorteile:

- **Führerscheinfrei** zu betreiben
- Sondergerät für **optimale Einsetzbarkeit** und **maximale Sicherheit**
- Speziell angepasste Aufnahme für **sichere und rationelle Einbringung** unter dem Maschinenkorpus
- **Spezielle Klammerarme** können alle Teile des Maschinenfußes zugleich aufnehmen.
- **Einfaches Handling** durch 4 Wegefahwerk und Hubantrieb
- Professionelle **verpflichtende Risikoanalyse** nach Maschinenrichtlinie EN ISO 12100-1
- **CE-konform**; inklusive Typenschild und sämtlicher Dokumente
- **100% österreichische Eigenproduktion**, daher rasche Ersatzteilversorgung

Sie finden dieses Produkt in den Kategorien:

