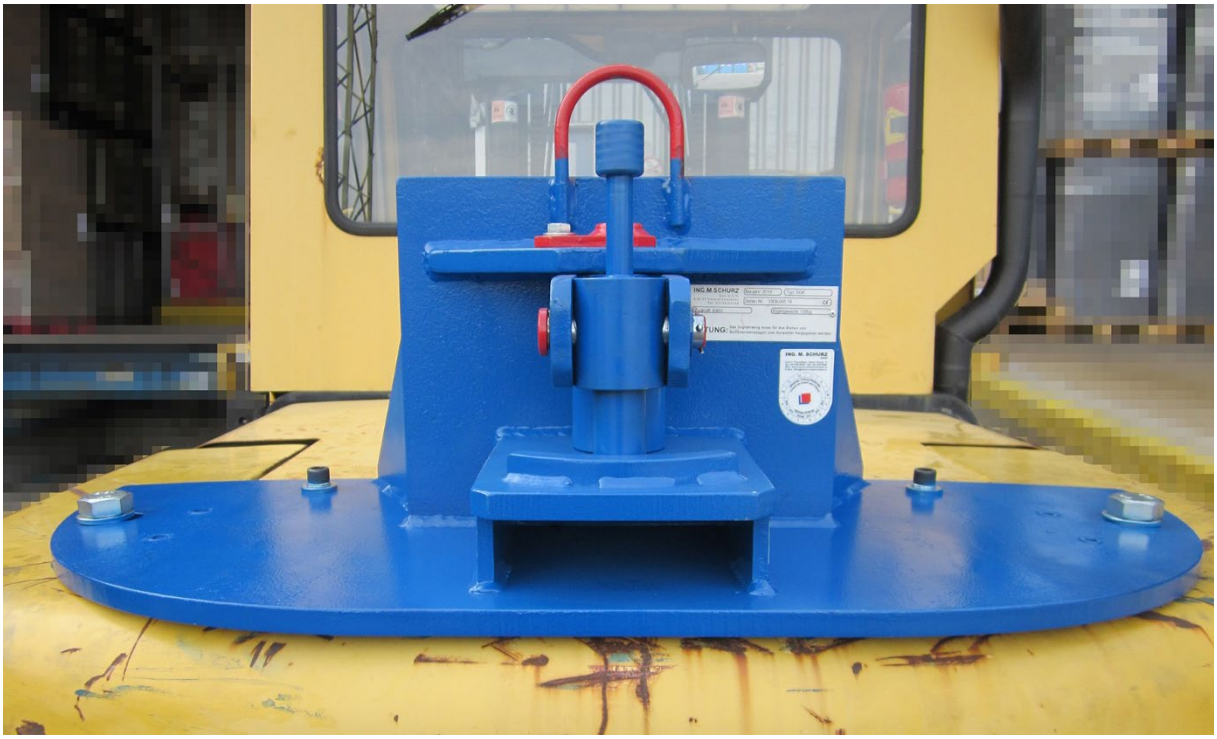
ING. M. SCHURZ
GesmbH

SONDERLÖSUNGEN IM
ANLAGEN & MASCHINENBAU

A-8141 Premstätten, Dobler Straße 10
Tel.: +43 (0) 3136/53158 FN 284511z Graz
Fax: +43 (0) 3136/52381 UID: ATU62996878
Email: office@schurz-maschinenbau.at
Website: www.schurz-maschinenbau.at

Slipkupplung zur Waggonmanipulation

EIGENPRODUKT 20190260



Die **SCHURZ Slipkupplung** ist passend für einen **Daewoo Stapler** mit einer **Grundtragfähigkeit von 7.000 kg bei LSP 600 mm** und einer Zugkraft bei der zwei Gang Variante von 49.000 Newton und bei der drei Gang Variante von 59.000 Newton.

Die **SCHURZ Slipkupplung** wird mittels Schraubverbindungen am Gegengewicht des Flurförderfahrzeuges befestigt. Dazu wird die **SCHURZ Slipkupplung** mit einer Anschraubplatte und einem Verbindungsseil aus Stahl mit einer Länge von 8 m geliefert. Das Stahlseil wird mit der Schlaufe (beidseitig) an einem Ende der **SCHURZ Slipkupplung** (Verriegelungsbolzen) und am anderen Ende am Waggon eingehängt. Als Einhängepunkt des zu ziehenden Waggons muss der dafür vorgesehene Kupplungshaken verwendet werden. Der Fahrweg des Staplers befindet sich parallel neben dem Bahngleis, und muss eben (waagerecht) in Fahrtrichtung sein.

In dieser Position kann das Flurförderzeug sicher die Waggoneinheit ziehen. Sollte der Waggon das Flurförderzeug überholen, wird das Verbindungsseil automatisch von der **SCHURZ Slipkupplung** über eine speziell eingebaute **Ausklinkvorrichtung**, getrennt. Dies gewährleistet, dass das Zugfahrzeug nicht kippt, falls der Waggon den Stapler im Schleppvorgang überholen sollte. Somit sind Fahrer und Zugfahrzeug geschützt.

Die Waggoneinheit wird nur mit Schrittgeschwindigkeit (max. 5km/h) gezogen, da ein Bremsvorgang des Waggons nicht möglich ist. Daher ist es in diesem Fall nötig, dass eine Person auf der anderen Gleisseite - in Blickkontakt mit dem Staplerfahrer - den Transport begleitet, um im Notfall den Waggon mittels Hemmschuhen zum Stehen zu bringen.

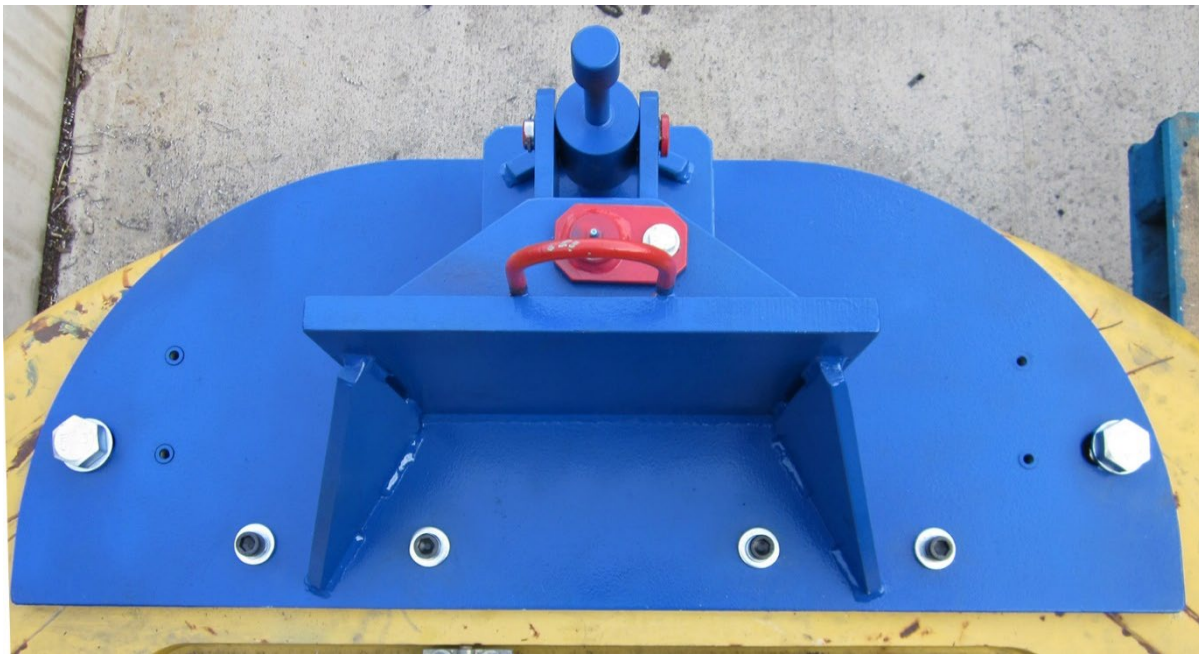
Die Fa. **ING. M. SCHURZ** sorgt dafür, dass das Produkt genau auf die jeweiligen Anforderungen im Unternehmen abgestimmt ist. Für Ihre **individuellen Wünsche** oder **Sonderanfertigungen** nennen Sie uns bitte über unser Kontaktformular Ihr Anliegen! Wir kümmern uns gerne darum!

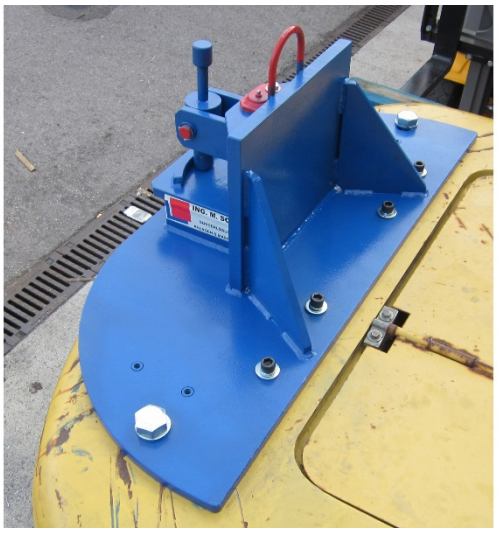
Vorteile:

- **Montagemöglichkeit über Anschraubplatte** auf dem Gegengewicht
- **Sicheres ziehen von Waggon** durch automatische Ausklinkvorrichtung
- Professionelle **verpflichtende Risikoanalyse** nach Maschinenrichtlinie EN ISO 12100-1
- **CE-konform**; inklusive Typenschild und sämtlicher Dokumente
- **100% österreichische Eigenproduktion**, daher rasche Ersatzteilversorgung

Sie finden dieses Produkt in den Kategorien:

© 2021 Alle technischen Angaben, Zeichnungen und Fotos sind urheberrechtlich geschützt. Der Inhalt dieses Dokuments darf ohne schriftliche Genehmigung der ING. M. SCHURZ GesmbH auch nicht auszugsweise an Dritte weitergegeben werden.





© 2021 Alle technischen Angaben, Zeichnungen und Fotos sind urheberrechtlich geschützt. Der Inhalt dieses Dokuments darf ohne schriftliche Genehmigung der ING. M. SCHURZ GesmbH auch nicht auszugsweise an Dritte weitergegeben werden.