



Umbau Linde L 16 Hochhubwagen

EIGENPRODUKT 20180279



Ein Produktionsbetrieb für feuerfeste Steine transportiert seine Produktionswerkzeuge mittels spezieller Stahlpaletten und Stahlboxen, welche Sonderabmessungen aufweisen. Daher sind diese Paletten und Boxen nicht mittels Standard Deichselstapler manipulierbar. Als Spezialist für Sonderumbauten wurde ein Linde Standard Fahrzeug von der Fa. **ING. M. SCHURZ** individuell an die Anforderungen des Kunden umgebaut.

Der **SCHURZ Umbau** umfasste die **Änderung der Radarme und U-Profilgabelzinken**. Diese wurden vom Fahrzeug abgetrennt, gekürzt und mit neuem Abstand zueinander aufgeschweißt. Zusätzlich wurden die U-Profil Gabelzinken auf ein L-Profil umgebaut.

Durch die Durchführung dieser Änderung ergibt sich eine neue **Grundtragkraft von 1.000kg bei LSP 410** und einer **Hubhöhe von 3.900 mm**. Die neue Gesamtlänge des Fahrzeugs liegt bei circa 1.550 mm.

Vorteile:

- Spezielle **Kürzung der Radarme und U-Profilgabelzinken** nach kundenspezifischen Anforderungen
- **Kosteneinsparung** da vorhandene Boxen und Paletten weiterverwendet werden können
- Inklusive **Standsicherheitstest mit Dokumentation**
- **Kosteneinsparung** durch Umbau anstatt kompletten Sonderfahrzeug
- Professionelle **verpflichtende Risikoanalyse** nach Maschinenrichtlinie EN ISO 12100-1
- **CE-konform**; inklusive Typenschild und sämtlicher Dokumente
- **100% österreichische Eigenproduktion**, daher rasche Ersatzteilversorgung

Sie finden dieses Produkt in den Kategorien:

